Ditch Witch SEGURIDAD

Técnico:_____
Fecha:_____
Modelo:_____
Horas del equipo:_____
N° de serie:_____

Lista de verificación de seguridad para mantenimiento del equipo de perforación sin zanjeo

Correcto	N/C	Debe corregirse	Corregido	
☐	☐	☐	☐	Manual del operador
☐	☐	☐	☐	Etiquetas
☐	☐	☐	☐	Actualizaciones de seguridad
☐	☐	☐	☐	Protectores, escudos
☐	☐	☐	☐	Bloqueos de cilindro
☐	☐	☐	☐	Interbloqueos de seguridad
☐	☐	☐	☐	Fugas
☐	☐	☐	☐	Alarmas
☐	☐	☐	☐	Estructura de la grúa
☐	☐	☐	☐	Acceso/salida
☐	☐	☐	☐	Cinturón de seguridad (máquinas para operador montado)
☐	☐	☐	☐	ROPS (máquinas para operador montado)
☐	☐	☐	☐	ESID
☐	☐	☐	☐	Todos los controles
☐	☐	☐	☐	Mando motriz
☐	☐	☐	☐	Dirección
☐	☐	☐	☐	Limpiaparabrisas (unidades con cabina)
☐	☐	☐	☐	Amarres
☐	☐	☐	☐	Control de localizador
☐	☐	☐	☐	Espejos

Observaciones:

La realización de esta inspección y las correcciones que se hagan no garantizan el funcionamiento seguro de la máquina. El operador debe continuar empleando los procedimientos de trabajo adecuados y el buen criterio, incluyendo la parada de la máquina si se encuentra algo que no sea normal.

Ditch Witch SEGURIDAD

Información de la lista de verificación de seguridad para mantenimiento del equipo de perforación sin zanjeo

⚠ ADVERTENCIA Si no se siguen los procedimientos correctos se podría ocasionar la muerte, lesiones o daños a la propiedad. Aprendar a utilizar el equipo correctamente.

AVISO: Ante cualquier duda acerca del funcionamiento, mantenimiento o utilización del equipo, comunicarse con el concesionario Ditch Witch.

Manual del operador	**Presencia –** *El manual está en la máquina.* **Condición –** *En condición aceptable (legible).*
Etiquetas	**Presencia –** *Las etiquetas están presentes y son las correctas según el manual de repuestos.* **Condición –** *Las etiquetas son legibles y están pegadas firmemente, de manera que no se pone en peligro la legibilidad.*
Actualizaciones de seguridad	**Completas –** *Se han realizado todas las actualizaciones de seguridad para este modelo (comuníquese con el concesionario, si le son desconocidas).*
Protectores, escudos	**Presencia –** *Los protectores y escudos están colocados según el manual de repuestos.* **Condición –** *Los protectores y escudos están en buenas condiciones.* **Elementos de sujeción –** *Todos los elementos de sujeción están presentes.*
Bloqueos de cilindro	**Presencia –** *Los bloqueos de cilindro están colocados según el manual de repuestos.* **Condición –** *Los bloqueos de cilindro funcionan y no presentan señales de daño.*
Interbloqueos de seguridad	**Interbloqueo de arranque –** *Todos los interbloqueos de seguridad funcionan correctamente. La máquina no arranca hasta que se cumplan los requisitos de interbloqueo.* **Presencia del operador –** *El interruptor de asiento y cualquier otro interruptor de presencia del operador están instalados y funcionan correctamente, incluyendo el interruptor en el control de mando motriz con cordón.*
Fugas	*No hay fugas visibles de ningún tipo. No hay muestras de aceite o combustible en el piso cuando la máquina ha estado inmóvil.*
Alarmas, en su caso	**La alarma de sobrecarga de grúa**, *si tiene una grúa, suena cuando la grúa recoge un objeto que crea demasiado momento (peso x distancia desde la máquina).* **La alarma de retroceso**, *en su caso, suena cuando la máquina retrocede.*
Estructura de la grúa, en su caso	**Condición –** *La estructura de la grúa no muestra señales de daño, rajaduras o deformación.* **Funcionamiento de los controles –** *Los controles de la grúa funcionan correctamente.*
Acceso/salida	**Los peldaños, pasamanos y asideros** *están instalados correctamente y no tienen daños en el puesto del operador ni en el acceso en la parte trasera del bastidor de perforación, en su caso.* **La superficie antideslizante** *está en buenas condiciones.*

Cinturón de seguridad (todas las máquinas con asiento para operador montado)	**La cincha del cinturón de seguridad** *no tiene cortes, deshilachados ni desgaste extremo o poco usual. Revise el área de la hebilla/seguro y cualquier lugar donde el cinturón de seguridad roce con el equipo o el asiento.* **La hebilla** *funciona correctamente. Cuando se introduce el seguro, se escucha un chasquido audible. La hebilla no está dañada, rajada ni rota.* **El retractor** *funciona correctamente. Cuando se tira y suelta lentamente, el cinturón de seguridad se desenrolla y enrolla sin bloquearse.* **El seguro** *funciona correctamente. Cuando se introduce en la hebilla, el seguro entra suavemente y se escucha un chasquido audible. El seguro no se suelta cuando se tira del cinturón de seguridad. El seguro no está desgastado, deformado ni corroído.* **La tornillería de montaje** *(pernos) en ambos lados del asiento está apretada y no faltan piezas, ni están oxidadas, corroídas o dañadas.*
ROPS (todas las máquinas con asiento para operador montado)	**Daños –** *No hay rajaduras, abolladuras, deformación, oxidación ni ningún otro daño.* **Modificaciones –** *La ROPS del fabricante original está instalada y no se le ha añadido nada (no hay objetos pesados colgando, ni soldaduras, cortes o agujeros perforados)* **Elementos de sujeción –** *Todos los elementos de sujeción están apretados correctamente.*
ESID	**Alarma –** *La alarma suena cuando se simula un choque eléctrico*.* **Luz estroboscópica –** *Se ilumina cuando se simula un choque eléctrico*.* **Pantalla del ESID –** *El ESID indica corriente y voltaje cuando se simula un choque eléctrico*. La indicación es clara. El choque eléctrico se registra en los datos. La reposición funciona correctamente.* **Use el simulador de choque eléctrico (n/p 259-506 de CMW)*
Todos los controles	**Funcionamiento –** *Todos los controles, incluyendo el control con cordón, funcionan correctamente según el manual del operador.* **Vuelta al punto muerto –** *Los controles que se mantienen presionados para accionar vuelven al punto muerto cuando se suelta la palanca.* **Condición del control con cordón (si corresponde) –** *La caja y el arnés del control con cordón están en buenas condiciones.*
Mando motriz	**Sensible –** *El mando motriz es sensible a los controles en ambas direcciones.* **Vuelta al punto muerto –** *Cuando el mando motriz está en punto muerto, la máquina no se mueve.* **Parada –** *Cuando el mando motriz se desengrana, la máquina se detiene en una distancia aceptable.*
Dirección	**Sensible –** *La dirección es sensible y controlable.*
Limpiaparabrisas (unidades con cabina)	**Funcionamiento –** *Los limpiaparabrisas funcionan correctamente.* **Condición –** *Los limpiaparabrisas están en condición aceptable.*
Amarres	**Condición –** *Ningún amarre muestra señales de daño, deformación o rajaduras.*
Control de localizador	**Funcionamiento –** *Cuando el control de localizador está activado, se enciende la luz estroboscópica y no funciona el empuje ni la rotación.*
Espejos, en su caso	**Presencia –** *Los espejos, en su caso, están en su sitio según el manual de repuestos.* **Condición –** *Los espejos están en buenas condiciones y limpios.*